

取付説明書

このたびは当社製品をお買い上げ頂きまして、ありがとうございます。
本製品を取付け及び取扱う上で、いくつかの注意点がございます。
安全かつ快適にご使用になっていただくため、

取付け作業前に必ず本書を熟読し、部品を確認し理解した上で作業して下さい。
☆部品が間違っていたり取付け方法が分からない場合は、ご遠慮なく速やかにご連絡ください。
☆販売店様へのお願い……この取付説明書は、必ずお客様にお渡しください。

取付け及び取扱いについて



危険

- マフラー周辺は、エンジン運転時や停止直後は常に高温になります。バンパーの交換作業やボルトの増し締め作業は、マフラー周辺が十分冷めていることを確認の上、作業を行ってください。
- 素手での作業は怪我の原因となります。必ず革手袋等で保護し、十分注意をして作業を行ってください。
- 取付けが不完全ですと、外れて脱落する恐れがあり大変危険です。取付けは確実に行ってください。さらに取付け後は、定期的に各ボルト類が緩んでいないか点検を行ってください。ボルト類が緩んだまま走行を続けると、外れて脱落する恐れがあり大変危険です。また、製品本体や車体に対し損傷を与える原因にもなります。もし、ボルト類が緩んでいた場合は増し締めを行ってください。
- もし万が一、本製品や取り付け部にキレツ等を確認した場合は、すぐに使用を中止してください。
- 海水や道路凍結防止剤等、金属を強く腐食させる成分が付着した場合は、早めに水洗いをするなどお手入れをしてください。
- サビ等に関するクレームはお受けできませんのでご了承ください。

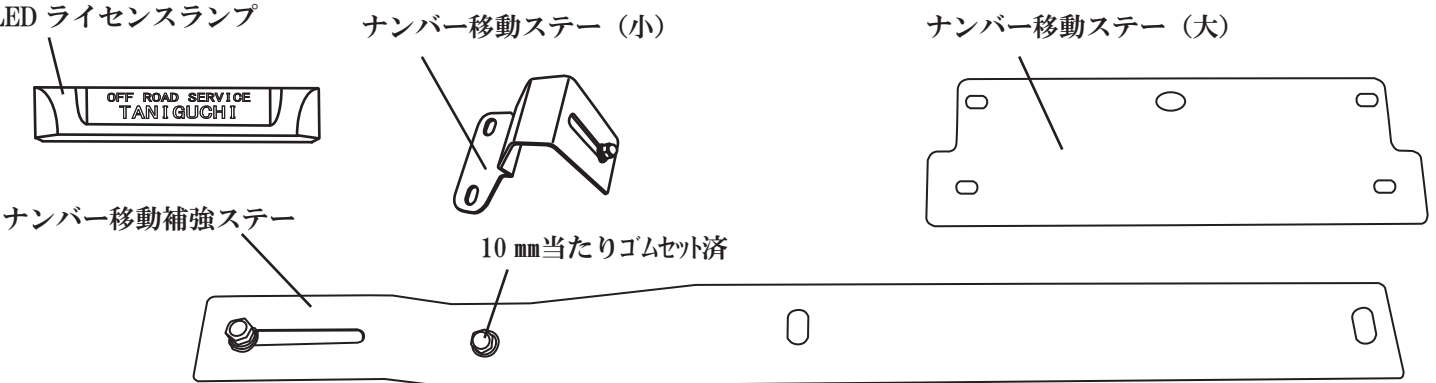


注意

本製品の構成部品について

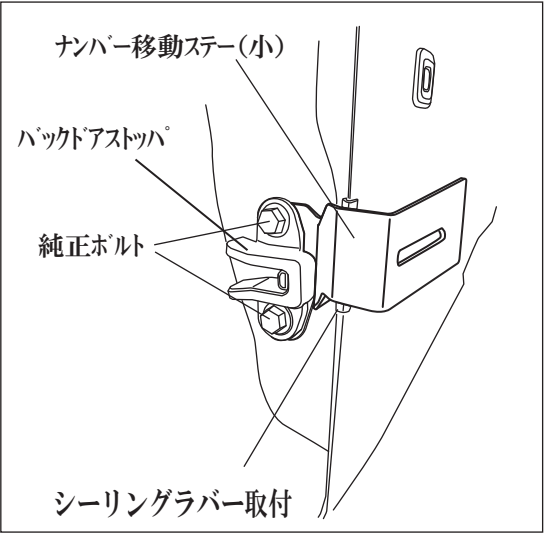
●取扱説明書及び配線取付説明書	× 各1	(ナンバー移動補強ステー セット済み部品)	
●LEDライセンスランプ配線セット	× 1セット	●M6×15根角ボルト (SUS)	×1
●ナンバー移動ステー 大	×1	●M6平W (SUS)	×1
●ナンバー移動ステー 小	×1	●M6SW (SUS)	×1
●ナンバー移動補強ステー	×1	●M6袋ナット (SUS)	×1
●LEDライセンスランプ(下記3品をセット済み)	×1	●10mm当たりゴム	×1
M6平ワッシャー (SUS)	×2	(6×15なべ小ネジ、6平 W、6歯付W、6袋ナット付)	
M6Sワッシャー (SUS)	×2		
M6ナット (SUS)	×2	(ナンバー移動ステー (小) セット済み部品)	
●シーリングラバー (約50mm)	×1	●M6×15根角ボルト (SUS)	×1
●12平 W (SUS)	×2	●M6平W (SUS)	×1
		●M6SW (SUS)	×1
		●M6袋ナット (SUS)	×1

※ セット済みのボルト等は、仮止め状態です。取付けの際には各ステーの保護シートを剥がし、締め忘れがないように注意して下さい。

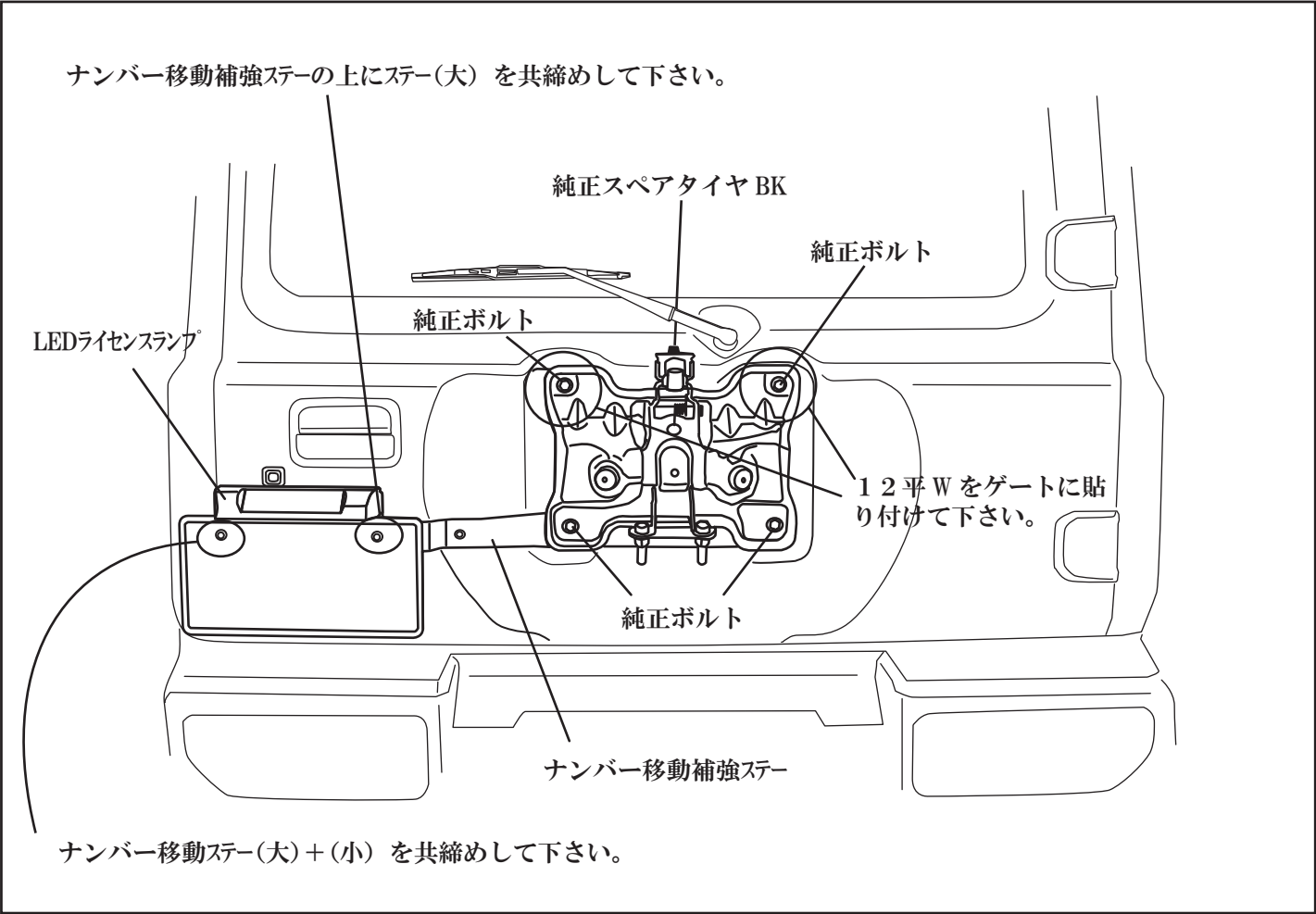


本製品の取付手順について

図 1



- 1 スペアタイヤとブラケットを外して下さい。
- 2 図1を参考に純正のバックドアストッパの下にナンバーステー (小) を純正ボルトを使用し共締め (仮止め) して下さい。(リアゲートにキズが付かない様にナンバー移動ステー (小) が当る所に付属のシーリングラバーを付けて下さい。)
- 3 ナンバー移動ステー (大) にLED ライセンスランプを仮止めし、バランスを見て本締めして下さい。
- 4 純正スペアタイヤ BK が付いていたゲート上側の穴 (2 カ所) に12平 W を両面テープにて貼り付けて下さい。
- 5 ナンバー移動補強ステーにセットされている当てゴムの袋ナットを、緩まない程度に締めて下さい。
ナンバー移動補強ステーを純正スペアタイヤ BK が付いていたゲート下側の穴を利用し純正スペアタイヤ BK と共締め (仮止め) して下さい。(純正ボルトを使用して下さい。)
- 6 ナンバー移動ステー (大) にナンバープレートを当て、補強ステーに6×15根角ボルトを裏から通し、6平W・6SW・6袋ナットでナンバープレートを共締め (仮止め) して下さい。(左の穴はナンバー移動ステー (小) と位置を合わせて共締め (仮止め) して下さい。)



- 7 別紙JB64ナンバー移動キット調整式配線説明書を参考に、LED ライセンスランプの配線をして下さい。
- 8 全体のバランスを確かめてから本締めをして下さい。
- 9 最後にスペアタイヤを元の位置に取り付けて完了です。
※くれぐれも締め忘れのないように注意して下さい。