

はじめに

- この度は弊社製品をお買い上げ頂き誠にありがとうございます。弊社の「取り扱い説明書」には、お客様ご本人や他の人々への危害や財産の損害を未然に防ぎ、本製品を安全にご利用頂く為に、守って頂きたい事項を示しています。その表示と図番号の意味は次のようになっています。内容をご理解いただき、本文をお読み下さい。
- この取り扱い説明書はいつでも取り出してご確認できるよう、大切に保管して下さい。
- 本製品をお客様ご本人から第三者へ譲渡する場合は、本書も一緒にお渡し下さい。
- お客様ご本人または第三者が、本製品及び付属品の誤った使用や、その使用中に生じた事故、その他不具合によって受けられた損害について、弊社は一切の責任を負いませんので予めご了承下さい。
- 本製品及び付属品は、改造自動車に適合するものではありません。改造自動車に装着する場合は法令で定められた改造申請などの届け出をして検査合格後にご使用下さい。ただし、その自動車が損傷、損害がありましても、弊社は一切の責任を負いませんので予めご了承下さい。
- 本製品及び、付属品に改造を加え、指定車両以外の自動車に取り付けて発生する不具合、自動車の損傷、損害につきましては弊社は一切の責任を負いませんので、予めご了承下さい。
- 本製品及び付属品は、改良のため予告なく変更する場合があります。
- 商品梱包を開封したと同時に上記に関してご同意されたものとみなしますので、開封前に必ずご確認ください。

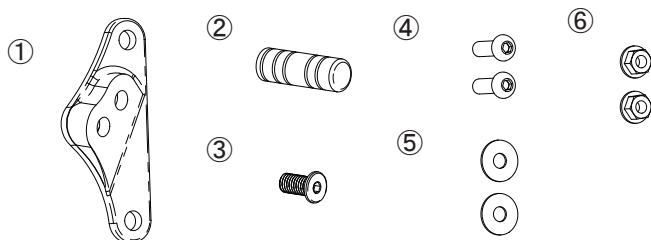
シンボルマークの意味 本書では正しい取り扱いに関する重要な事項を下記のシンボルマークで表示しております。

- 警告** この表示の意味を守らないと死亡、又は重症に至る可能性が想定される場合を示しています。
- 注意** この表示の意味を守らないと傷害、又は物的損害の発生が想定される場合を示しています。

- 警告**
- 本製品の取り付けには、重要な部品及び関連商品の脱着が伴います。必ず専門知識のある販売店もしくは整備工場で行って下さい。
 - 本製品を取り付ける際は、平坦で十分なスペースのある場所で、車両のエンジンを停止し必ず冷めてから車両を安定させて行って下さい。
 - 取り付けにあたり、取り付け車両メーカー発行のサービスマニュアルを用意し、車両部品の脱着方法及び注意事項を良く理解して作業を行って下さい。

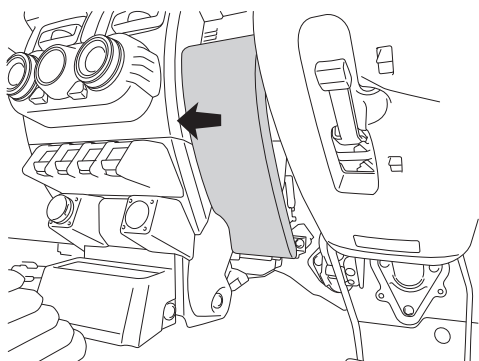
- 注意**
- 本製品に落下等の衝撃を与えないで下さい。商品に傷、へこみ等付きますと、商品の取り付けが出来ないもしくは、商品の性能が発揮出来なくなる場合があります。
 - 車両のエンジン、ラジエター等が熱い時は、完全に冷めてから作業を行って下さい。熱いまま作業を行いますと火傷の原因となります。

キット内容



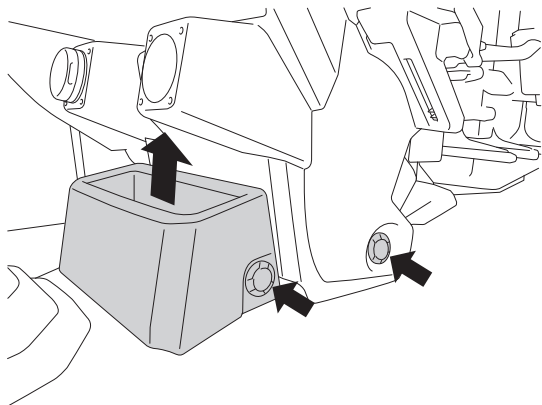
No	品名	個数
①	ブラケット	1
②	フットバー55mm	1
③	極低頭キャップボルト M8×L16	1
④	ボタンキャップボルト M8×L25	2
⑤	平ワッシャー φ8×φ22×T1.2	2
⑥	フランジナット M8	2

取り付け手順

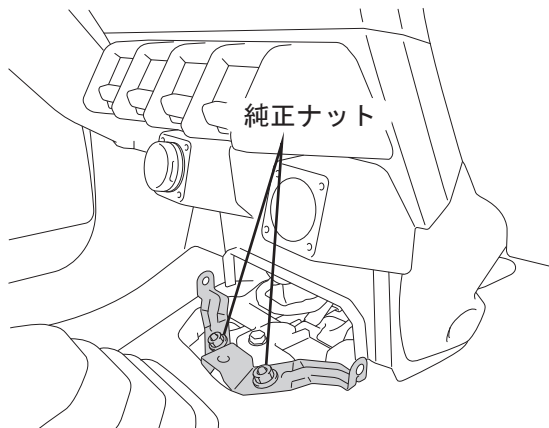


1. 運転席側のフロアマットを取り外します。

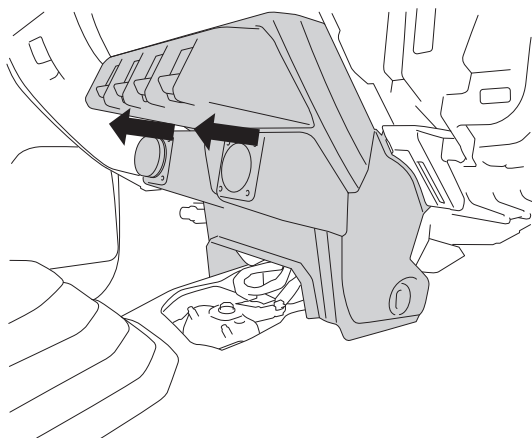
2. センターコンソール右のローインサイドカバーを、矢印の方向に引いて取り外します。



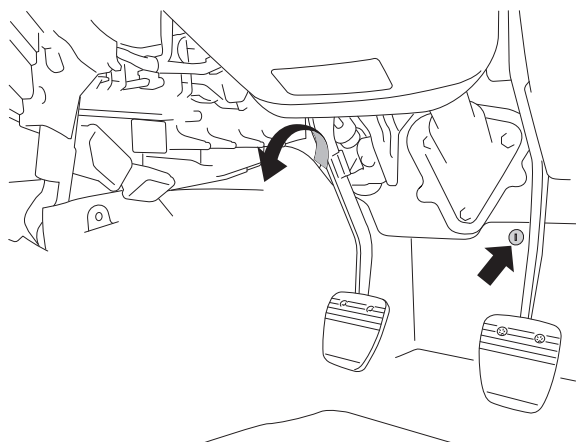
3. センターコンソールのプッシュプルクリップを、片側2箇所ずつ、合計4箇所取り外し、フロントボックスを取り外します



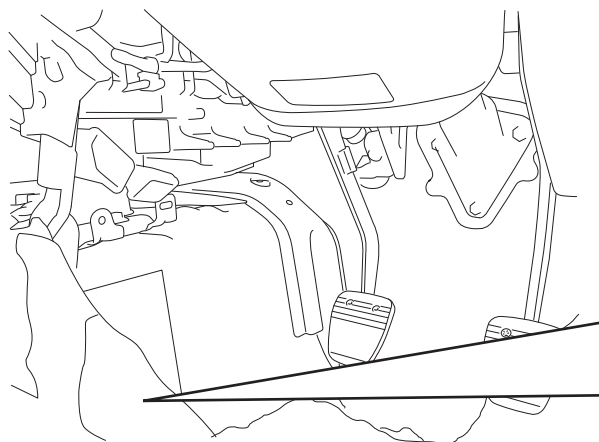
4. 純正ナットを取り外し、フロントボックスブラケットを取り外します。



5. センターコンソールローカバーを、矢印の方向に引いて取り外し、コネクタとクランプを外します。

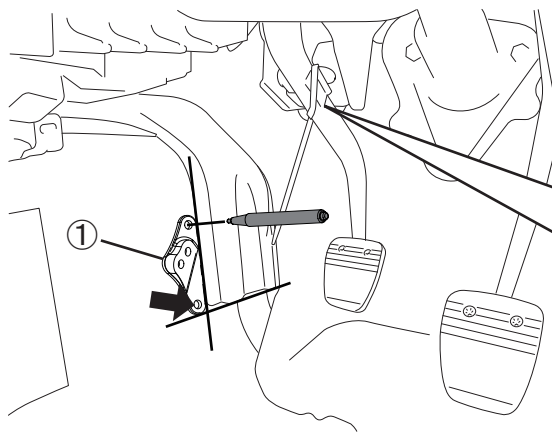
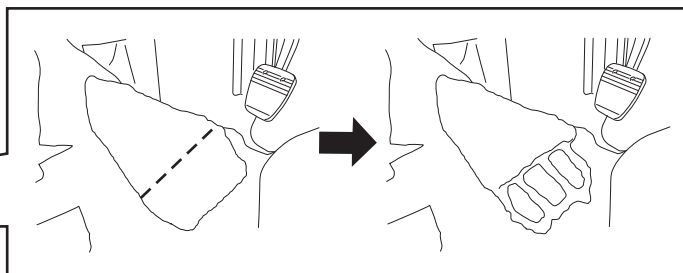


6. 矢印のクリップを回しながら取り外し、フロアカーペットをめくります。



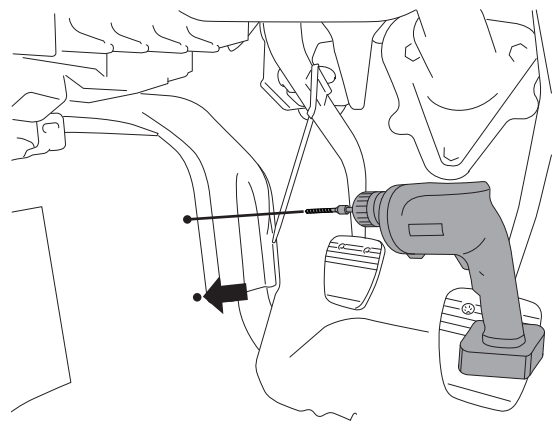
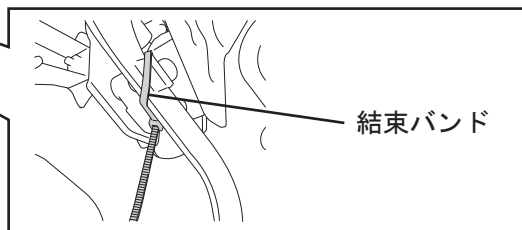
7. めくったフロアカーペット裏側のフェルトを剥がします。

※フェルトの切れ込み部分から前側を剥がして下さい。

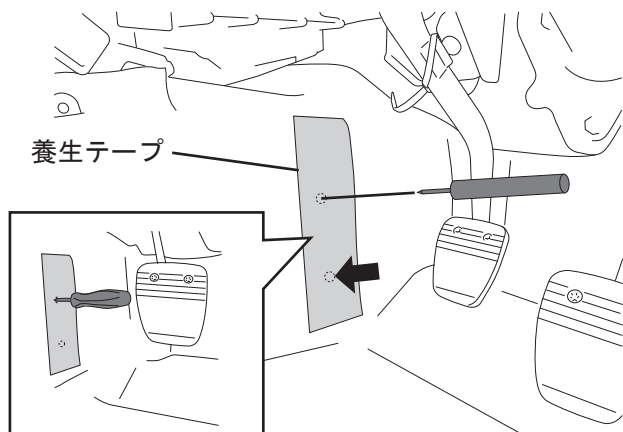


8. ブラケット①を図のように車体に合わせ、穴位置をマーキングします。

※作業スペースを確保するために、クラッチペダルを結束バンド等で固定していただくことをおすすめします。



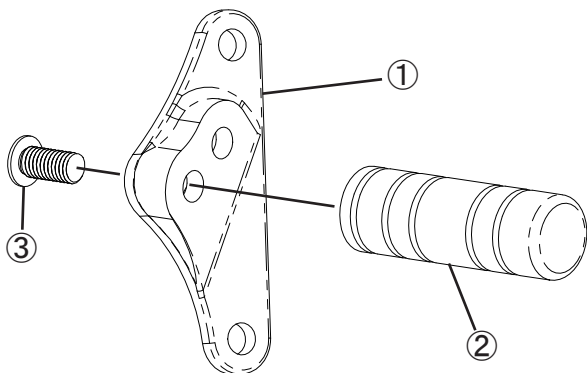
9. 「8.」でマーキングした位置に、電動ドリルなどを使用して、 $\phi 9$ の穴を2箇所開けます。



10. フロアカーペットを元に戻します。

11. 「6.」で取り外したクリップを元に戻し、「9.」で開けた穴位置に合わせて、フロアカーペットにボルト穴を開けます。

※左図のように養生テープを貼り、千枚通しなどを使用して位置決めし、+ドライバーなどで穴を広げると作業がしやすいです。

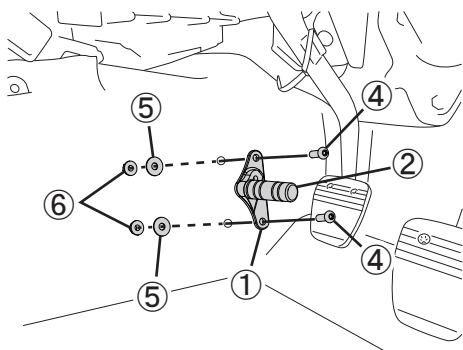


12. ボルト③を使用して、ブラケット①にフットバー②を取り付けます

※フットバーの固定箇所は2箇所ありますので、お好みに合わせて選択して下さい。

締め付けトルク

ボルト③・・・20N・m (2.0kgf・m)



13. フットバー②を取り付けたブラケット①を、ボルト④、ワッシャー⑤、ナット⑥を使用して車体に取り付けます。

締め付けトルク

ボルト④・・・18N・m (1.8kgf・m)

14. 「2.」から「5.」で取り外した内装部品などを、逆の手順で元に戻します。

※オーナーズマニュアルを参考に、パワーウインドシステム（はさみ込み防止機構）の初期設定を行って下さい。

19/4/2

この度は当社製品をお買い上げ頂き誠にありがとうございます。製品には万全を期していますが、万一不良などございましたらお手数をお掛け致しますが、弊社までご連絡頂きますよう宜しくお願い申し上げます。また製品に関するご不明な点や御質問等がございましたらお気軽に当社までお問い合わせ下さい。

販売元

**OFF ROAD SERVICE
TANIGUCHI**

株式会社タニグチ

〒679-2122 兵庫県姫路市豊富町御蔭 1110-2

TEL 079-264-4455 FAX 079-264-6162

<http://www.ors-taniguchi.co.jp>

製造元

NEO PLOT

株式会社プロト

〒448-0001 愛知県刈谷市井ヶ谷町桜島 5

<http://www.plotonline.com>