

地球に優しいクリーンな排気・燃費向上。これから的基本チューニング。

元  
祖

本物は  
違います!



## 4×4アースチューニングキット

アイドリングの安定

エンジンのスムーズでダイレクトなレスポンスを実現

HC/CO濃度の低減(ガソリン車)

黒煙の減少(ディーゼル車)

燃費向上

燃焼効率アップ

低・中速トルクアップ

始動性アップ

ランプ類の光量アップ

オーディオの音質アップ

期間2003年1月~2月末

# ミラクル大キャンペーン中!

今や常識となったアースチューニング! しかし肝心なのはやはり中身。

ただ形だけアースを引っぱってアースチューニングしていると思われている方。

タニグチのアース線は中身が違います。本物のアースチューニングを

できるだけ多くの方に体感していただきたく、太っ腹キャンペーンをやります。

な、なんと、アースチューニングキットをお買い上げのお客様に、  
さらにエンジンの性能アップが期待できる  
**今話題のミラクルアースをもれなくプレゼント!!**

このチャンスにあなたも本物のアースチューニングを体感しましょう!

勝ち組ステッカーも付いてるよ。

勝ち組ステッカー



これまで タニグチは考えています!

アース線とかしめ部が違います。

電流と電圧を最大限に流すのに最適の線を使用。電圧をカバーしきれない部分を6角のかしめでカバーしています。線の密度が違います。さらにメッシュを巻いてビニールコーティングし、大容量の電気を流すことを可能にするだけでなく、十分な柔軟性をも確保しています。



専用設計としているには理由があります。

- 専用であるからこそ本来の性能が引き出せるのです。
- 車によって接続するポイントがすべて違います。もし間違って接続すれば本来の性能が出ないばかりか危険な状態になります。(もちろん専用の取付説明書付です)

他のキットには入っていない接点復活剤の重要性。

接点復活剤は塗装を剥がして取付けた場合の腐食防止と抵抗をなくし不純物を寄せつけない効果があります。

だから、4×4アースチューニングキットは効果がでるのであります。